

POKYNY K PROVEDENÍ ZMĚNY č. 4

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
21	70	<ul style="list-style-type: none">• zrušte text druhého odstavce bez náhrady
28	104	<ul style="list-style-type: none">• text článku škrtněte a přelepte nálepkou 1 (před nalepením nálepku přeložte v místě označeném na jejích okrajích pomlčkami)
32	125	<ul style="list-style-type: none">• upravte text druhého odstavce do znění: Případné podrobnosti a povinnosti zúčastněných zaměstnanců stanoví výlukový rozkaz (VR) zpracovaný podle předpisu ČD D 7/2.
33	133	<ul style="list-style-type: none">• článek přelepte nálepkou 2:
34		<ul style="list-style-type: none">• škrtněte text kapitoly XXII. na str. 34 35 včetně nadpisu a nalepte nálepkou 3:

Nálepka 1:

104. O poruše zpraví výpravčí (strojmistr, dirigující dispečer) určeného zaměstnance OUZZ¹.

Nedostaví-li se udržující zaměstnanec do 24 hodin na místo poruchy, ohlásí přednosta ŽST (nebo jím určený zaměstnanec, např. výpravčí) poruchu vedoucímu OUZZ.

Byla-li výpravčímu oznámena porucha obsluhujícím zaměstnancem, zapíše zpravení OUZZ (jméno zpraveného a čas vyrozumění) do telefonního zápisníku a oznámí obsluhujícímu zaměstnanci pořadové číslo tohoto záznamu a ten jej zapíše pod zápis o poruše. Je-li zařízení obsluhováno přímo výpravčím zapisuje zpravení přímo do Záznamníku.

Při poruše automatického bloku nebo kolejových obvodů zpraví výpravčí současně zaměstnance OUT. Jméno zpraveného a čas jeho zpravení zapíše do Záznamníku.

O závažnější poruše, která má vliv na plynulost dopravy a jejíž odstranění si vyžádá zásah dalších zaměstnanců OUZZ, informuje udržující zaměstnanec příslušného vedoucího údržby (nadrženého pracovníka) OUZZ.

Při souběhu poruch rozhoduje udržující zaměstnanec, který poruchy odstraňuje, o pořadí jejich odstranění. Přednostně odstraňuje poruchy se závažným dopadem na plynulost a bezpečnost dopravy. V případě pochybnosti si může vyžádat stanovení pořadí od vedoucího údržby (nadrženého pracovníka) OUZZ. Odstraňování poruch uvedených v "Seznamu méně zá-

važných poruch", který se zpracovává se dle zásad uvedených v předpise ČD T260, lze odložit do běžné pracovní doby udržujících zaměstnanců.

Zjistí-li udržující zaměstnanec, že jde o poruchu, kterou musí odstranit zaměstnanci OUT, OUTZ apod., vyzve výpravčího, aby tyto zaměstnance zpravil o poruše, nemůže-li je prokazatelným způsobem vyrozumět sám. Zaměstnanci těchto udržujících organizací se dohodnou o případné součinnosti při odstraňování poruchy.

Vysvětlivky použitých zkratk:

OUT = organizace udržující tratě (dle stavu organizačních struktur u ČD, a. s., k 1. 1. 2005 jde o Správu tratí, která je složkou Správy dopravní cesty)

OUTZ = organizace udržující trakční zařízení (dle stavu organizačních struktur u ČD, a. s., k 1. 1. 2005 jde o Správu tratí, která je složkou Správy dopravní cesty)

OUZZ = organizace udržující zabezpečovací zařízení (dle stavu organizačních struktur u ČD, a. s., k 1. 1. 2005 jde o Správu sdělovací a zabezpečovací techniky, která je složkou Správy dopravní cesty)

ŽST = železniční stanice

¹ „rozevřeh pohotovostí“ je součástí „vývěsky“ dle přílohy 3 k předpisu ČD D2; viz též ČD 1/D5 o přílohách číslo 20 ve staničním nebo obsluhovacím řádu

Nálepka 2:

133. Vrchní přednosta SDC (viz čl. 124c) požádá před vypnutím Regionální centrum provozu (RCP) o vydání VR, v němž se určí potřebná opatření. O těchto opatřeních poučí příslušní přednostové správ SDC a výkoných jednotek své zaměstnance a zaměstnance jiných organizací vykonávající stavební a montážní práce na zařízení v jejich správě. Vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení zapíše do Záznamníku přednosta správy SZT SDC a spolupodepíše přednosta stanice, udržující a obsluhující zaměstnanec a zúčastnění zaměstnanci RCP a O 14 GR.

Nálepka 3:

XXII. VÝLUKOVÝ ROZKAZ PRO ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

137. Pro vypracování a uplatnění VR pro zabezpečovací zařízení platí předpis ČD D 7/2.